

ग्रसाधारण

EXTRAORDINARY.

भाग II--लण्ड 3--उपसण्ड (i) 🗇

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राथिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 111]

नई विहली, शनिवार, मई 4, 1974/बेशाब्द 14, 1896

No, xii]

NEW DELHI, SATURDAY, MAY 4, 1974/VAISAKHA 14, 1896

इस भाग भें भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप भें रखा का रूप । Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compliation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 4th May 1974

G.S.R. 211 (E).—In exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of sub-section (1) and sub-section (2) of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby extends the said Act to the port of New Mangalore and declares that the limits thereof shall, for the purpose of the said Act', be as stated below:—

On the North :--

a line due East from a position in latitude 13°00′ 12.6″ North, longitude 74°43′0 6′ Bast to a position in latitude 13°00′ 12.6′ North, longitude 74′47′ 26.1″ East,

On the East :--

- (a) thence along a line 45.72 Metres on the shore from the high water mark up to the Northern acquisition boundary piller of the harbour estate in position. Letitude 12'56' 19" North, Longitude 74°48' 20.5" East;
- (b) thence along the Western boundary of the railway. Marshalling Yard to the Northern Plood Bank-cum-Read.
- (c) thence along the Southern edge of the Northern Flood Bank-cum-Road to where it meets the Western edge of the New West Coast Road.
- (d) thence along the Eastern Boundary of the Railway Marshalling Yard upto the Southern edge of the Road leading from the beach and on to the Western edge of the New West Coast Road
- (e) thence along the Western edge of the New West Coast Road to the Northern edge of the River Bank Road.
- (f) thence along the Northern edge of the River Bank Road to the shore.
- (g) thence along a line 45.72 Metres on the shore from high water mark upto a position in latitude 12°53′37.3″ North, longitude 74°48′54.6″ East.

On the South :-

thence along a line due West from a position in latitude 12°53′37·3″ North longitude 74°48′54·6″ East to a position in latitude 12°53′37·3″ North longitude 74°44′23″ East.

On the West :-

Line joining a position in latitude 12°53′37°3″ North, longitude 74°44′23″ East to a position in latitude 13°00′ 12°6″ North, longitude 74°43′06″ East,

The above mentioned limits shall include all wharves and other works made on behalf of the public for convenience of traffic, for safety of vessels, or for the improvement, maintenance of good government of the port and its approaches, whether within or without high-water mark and, subject to any rights of private property therein, any portion of the shore or bank within 45.72 Metres of high water mark.

[No. 12 PGB(36)/73(i)]

नौबहन झौर परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

प्रधिसूचनाए

नई दिल्ली, 4 मई, 1974

सा०कः०नि० 211(म्न).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन भविनियम, 1908 (1908 15) की धारा 4 की उपधारा (1) के खंड (क) श्रीर (ख) श्रीर उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त

शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त श्रिष्ठिनियम का विस्तार नए मंगबौर पत्तन तक करती है और घोषित करती है कि उसकी सीमाएं, उक्त श्रिष्ठिनियम के प्रयोजन के लिए, वे होंगी जो नीचे कथित की गई हैं:—

उत्तर में :---

उत्तर में 13° 00' 12.6'' मक्षांश मौर पूर्व में 74° 43' 06'' के देशान्तर से ठीक पूर्व में ऐसे स्थान तथा सीमा जो उत्तर में $13^{\circ}00'$ 12.6'' मक्षांश भौर पूर्व में $74^{\circ}47'$ 26'' देशान्तर पर स्थित हो,

पूर्व 🛪 :---

- (क) वहां से सट पर 45.72 मीटर सीमा के साथ साथ होते हुए जल की उच्चतम सीमा के चिल्ल बन्दरगाह संपदा के उत्तर में ऐसे धर्जन सीमा-स्तम्भ तक जो उत्तर में 12° 56′ 10″ श्रक्षांण श्रीर पूर्व में 74° 48′ 20.5″ देणान्तर पर स्थित है।
- (ख) वहां से रेलवे मार्शीलंग यार्ड की पश्चिमी सीमा के साथ साथ होते हुए उत्तर में बाढ़ बोध-एथं-मार्ग तक ।
- (ग) वहां से उत्तरी बाढ़ बांध-एथं-मार्ग के दक्षिणी सिरे के साथ साथ होते हुए ऐसे स्थान तक जहां पर यह न्यू वेस्ट कोस्ट मार्ग के पश्चिमी सिरे से मिलती है।
- (ष) वहां से रेलवे मार्शिलग यार्ड की पूर्वी सीमा के साथ साथ होते हुए उस मार्ग के विक्षणी सिरे तक जो समुद्र तट से होते हुए न्यू वेस्ट कोस्ट मार्ग के विक्षणी सिरे तक जाता है।
- (ङ) वहां से न्यू बेस्ट कोस्ट मार्ग के पश्चिमी सिरं के साथ साथ होते हुए रीवर बैंक मार्ग के उत्तरी सिरं तक ।
- (च) वहां से रीवर बैंक मार्ग के उत्तरी सिरे के साथ साथ होते हुए समुद्र तट तक।
- (छ) वहां से तट पर 45.72 मीटर सीमा के साथ साथ होते हुए जल की उच्चतम से उस स्थान तक जो उत्तर में 12° 53′ 37.3″ ग्रक्षांश छौर पूर्व में 74° 48′ 54.6″ देशान्तर पर स्थित है।

वक्षिण में :--

बहां से पश्चिम की झोर जाती हुई सीमा के साथ साथ होते हुए ऐसे स्थान से जो उत्तर में $12^\circ~53^\prime~37.3^\circ$ श्रक्षांश झौर पूर्व में $74^\circ~48^\prime~54.6^\prime$ देशान्तर पर स्थित है ऐसे स्थान तक जो उत्तर में $12^\circ~53^\prime~37.3^\prime$ श्रक्षांश और जो पूर्व में $74^\circ~44^\prime~23^\prime$ देशान्तर पर स्थित है ।

पदिचन में ---

उत्तर में 12° 53^{\prime} 37^{\prime} $3^{\prime\prime}$ स्नक्षांश भौर पूर्व में 74° 44^{\prime} $23^{\prime\prime}$ देशान्तर स्थान को उस स्थान से मिलाने वाली सीमा जो उत्तर में 13° 00^{\prime} $12.6^{\prime\prime}$ स्थांश भौर पूर्व में 74° 43^{\prime} $0.6^{\prime\prime}$ देशान्तर पर स्थित है ।

उत्पर वर्णित सीमाओं में, यातायात की सुविधा के लिए, वाहनों की रक्षा के लिए या पत्तन और इसके मार्गों के सुधार, अनुरक्षण और अच्छे प्रशासन के लिए, जनता की झोर से बनाए गए घाट और अन्य सकर्म जाहे वे जल की उच्चतम सीमा भीतर हो या बाहर, उसमें निजी संपत्ति के बारे में किसी अधिकार के अधीन रहते हुए जल की उच्चतम सीमा को 45.72 मीटर के भीतर तट या किनारे का कोई भाग सम्मिलित है।

[सं12-पी० जी० बी० (36)/73 (i)]

G.S.R.212 (B).—In exercise of the powers conferred by clause (c) of sub-section (1) of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby withdraws the provisions of section 31 of the said Act from such part of the limits of the port of New Mangalore to which the provisions of the said section have been extended in the notification fof the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. 12—PGB(36)73-(i) dated 4-5-74 as falls outside the following limits namely:—

"All the navigational waters (including all navigable channels leading to the Port of New Mangalore) to the East of a line drawn North and South through a point in latitude 12°55′ 0.6°2″ North and longitude 74″46′ 17.6″ East.".

[No.12-PGB(36)/73 (ii)]

सा० का० नि० 212 (छ).—केन्द्रीय सरकार, भाग्तीय पत्तन ग्रधिनियम, 1908(1908 का 15) की धारा 4ी उप-धारा (1) के खण्ड (ग) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नए मंगलौर पत्तन की सीमार्थों के ऐसे भाग के संबंध में उक्त अधिनियम की धारा 31 के उपबन्धों का निरसन करती है जिसका उक्त धारा के उपबन्ध, भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय की श्रिभूचना सं० 12-पी० जी० बी० (36)/73 (i) तारीख 4-5-74 द्वारा विस्तारित किए गए हैं श्रीर जो निम्नलिखित सीमाओं के बाहर है, श्रर्थात् :—

"ऐसे बिन्दु से जो उत्तर में $12^{\circ}55'06.2''$ श्रक्षाश और पूर्व में $74^{\circ}46'17.6''$ देशान्तर पर स्थित है, से होती हुए उत्तर दक्षिण को खींची गई सीमा के पूर्व में सभी नौपरिवहन-जल (जिसमें नए मंगलौर पत्तन को जाने वाली सभी नाव्य जलसरिणयां सिम्मलित है)।"

[सं 12-पी० जी० बी० (36)/73(ii)]

G. S. R. 213 (E).—In exercise of the powers conferred by clause (8) of section 3 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby declares that the port of New Mangalore shall be a Major Port.

[F. No. 12-PGB (35)/73]

K. SIVARAJ, Jt. Secv.

सार कार निर्व 213 (म्र).—भारतीय पत्तन म्रिधिनियम, 1908 (1908 का 15) की घारा 3 के खंग्ड (8) द्वारा अन्त भक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार यह धोतणा करती कि नया मंगलीर—पत्तन महापत्तन होगा।

[सं० फा० 12-पी० जी० बी० (35)73)]

के० शिवराज, संयुक्त सचिव।